

Ci-après nous donnons un état analytique des accidents de chemins de fer dans les années 1893 et 1894 :—

1893.

CAUSES.	Employés.		Voyageurs.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Chutes de wagon.....	21	60	2	10	2	11	28	81
Descentes de wagon.....	6	35	5	24	15	21	26	80
A l'œuvre sur la voie.....	1	14			2		3	14
Tête à la fenêtre.....		3						3
En attelant les wagons.....	9	276				1	9	277
Collisions.....	8	40	3	16	3	11	14	67
En suivant la voie.....	12	30			87	56	99	86
Explosions.....		5						5
Rencontres de ponts.....		2						2
Autres causes.....	13	68	1	5	23	20	37	93
Total.....	70	522	11	55	135	120	216	708

1894.

Chutes de wagon.....	25	83	1	12	8	6	34	101
Descentes de wagon.....	3	37	6	12	14	12	23	61
A l'œuvre sur la voie.....	4	10					4	10
Tête à la fenêtre.....		1						1
En attelant les wagons.....	4	243					4	243
Collisions, déraillements.....	10	38	2	26		3	13	67
En suivant la voie.....	12	25	1		90	73	103	98
Explosions.....								
Rencontres de ponts.....					1			1
Autres causes.....	9	84	2	13	19	16	30	113
Total.....	67	521	12	63	132	110	211	694

Pour se rendre exactement compte du degré de sécurité que présentent les voyages par chemins de fer, il faudrait à la rigueur, ne calculer que le nombre des voyageurs dont la mort est réellement imputable aux compagnies ; si nous prenons le chiffre total, nous verrons par le tableau suivant que notre pays sous ce rapport est seulement assez bien situé :—

NOMBRE DES TUÉS, PAR MILLION DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS 1875-94.

ANNÉE.	Voyageurs tués par million de transportés.	ANNÉE.	Voyageurs tués par million de transportés.
1875.....	2.11	1885.....	0.82
1876.....	0.90	1886.....	0.61
1877.....	0.82	1887.....	1.03
1878.....	1.40	1888.....	1.75
1879.....	1.38	1889.....	3.05
1880.....	1.55	1890.....	0.86
1881.....	0.72	1891.....	0.98
1882.....	1.07	1892.....	1.03
1883.....	0.52	1893.....	0.81
1884.....	4.60	1894.....	0.83

Moyenne pour toute la période..... 1.34